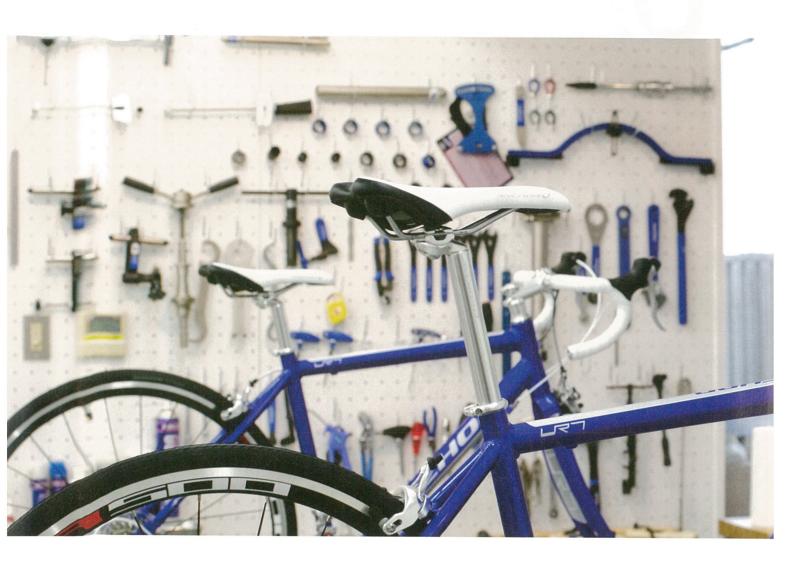
TOKYO COLLEGE of CYCLE DESIGN

English / 한국어 / 简体中文 / 繁體中文



Features of Tokyo college of Cycle Design (TCD)



01. Asia's first school dedicated to bicycles

Tokyo College of Cycle Design (TCD) is Japan's first authorized college that focuses on bicycle education. The college allows students to learn all about bicycles—which is attracting the attention of the world as an environmentally friendly means of transportation—and develops individuals who will lead the bicycle industry in the future.

01. 아시아 최초의 자전거 전문학교

본교는 '자전거 교육'에 특화한 일본 최초의 인가 전문학교입니다. 환경 친화적 이기도 한 이동수단으로서 요즘 세계의 주목을 받고 있는 자전거를 종합적으로 배 워서 앞으로 자전거 업계를 짊어질 인재를 육성합니다.

01. 亚洲第一家自行车学院

本校是日本第一家,也是一家被认可的专门针对"自行车教育"的专科学校。自行车作为环保型代步工具正备受世界的关注。在我们学院不仅能够全面学习到各种自行车技术,还有望成为为今后自行车行业发展做出贡献的有用人才。

01. 亞洲首創的自行車專門學校

本校專精於「自行車教育」,是首度在日本開辦、認可的專門學校。作為綠色環保 的移動工具,自行車現今受到世界矚目,本校提供學生學習綜合性的「自行車學」, 培養今後自行車業界的領導人才。

02. First-class lecturers that are driving the bicycle industry

Attractive lessons are given by first-class lecturers, including Mr. Shinichi Konno, owner of the hand-made bicycle brand Cherubim, which is highly rated both in Japan and throughout the world.

02. 자전거 업계를 견인하는 일류 강사진

일본뿐 아니라 해외에서도 높은 평가를 받고 있는 핸드메이드 자전거 브랜드 ' 케루빔 ' 의 오너인 곤노 신이치 씨를 비롯한 일류 강사진이 매력 넘치는 수업을 전개합니다.

02. 引领自行车行业的一流教师队伍

以享誉日本国内外的手工制自行车品牌『CHERUBIM』的创始人——今野真一先生为首的一流教师队伍和您共享课堂上魅力无尽的精彩时光。

02. 引領自行車業界的一流講師陣容

聘請在日本國內和海外都得到高度評價的手工製自行車「CHERUBIM」負責人今野 真一先生以及其他的一流講師,開授充滿魅力的豐富課程。







03. International Student Center

TCD students can obtain a student visa valid for up to two years and three months. The Foreign Student Center offers advice to foreign students concerning their residence status in Japan, helps them obtain the proper residence status, and provides support for their lives in Japan.

03. 유학생 센터의 설치

본교 입학생은 최대 2 년 3 개월짜리 '유학 비자'의 취득이 가능합니다. 유학생 센터에서는 체류자격에 관한 상담과 수속을 실시하고 있으며, 일본 생활에 대해서 도 지원하고 있습니다.

03. 设置有留学生中心

就读本校的学生最长可以获得两年零三个月的"留学签证"。留学生中心还将为您 提供在留资格的相关咨询及手续办理。此外,对学生在日本的生活也提供各种帮助。

03. 設置留學生中心

本校入學學生最長可取得 2 年 3 個月的「留學簽證」。 留學生中心提供在留資格的相關諮詢並協助辦理手續。此外也支援留學生在日本的生活。

04. Complete employment support

Throughout the year, TCD offers various programs to support students' academic or career choices, such as career counseling and seminars for job seekers. In addition, full-time career counselors provide complete assistance so that each and every student can choose a career most suitable to them, whether they wish to seek employment or further study abroad

04. 충실한 취업 지원

진로 안내와 취업 대책 세미나 등 일년 내내 다양한 진로 지원 프로그램이 마련되어 있습니다. 또 전속 진로 상담 직원이 취업이나 유학 등 각 개인의 적성에 맞는 진로 찾기를 철저히 지원합니다.

04. 充实完善的就业支援

通过开展职业规划指导及举办就业对策讲座等各种活动,全年为学生提供职业规划 支援。此外,专职的职业规划人员还与每位学生就就业及留学等个性化职业方向进 行探讨,切实为您的职业规划提供帮助。

04. 充實的就業支援

全年開辦生涯規劃輔導或就業對策講座等各種的生涯規劃支援企劃。配置專屬的生涯規劃諮商人員,針對每位學生,徹底支援符合個人性向的就業或留學。





Courses of Study



BICYCLE PRODUCT COURSE (2 years)

During this two-year course, students can acquire bicycle-related knowledge and skills that are required to enter into the bicycle industry, including on the mechanisms of bicycles, as well as on building, assembling, and designing them. This is a course recommended for those who aspire to find employment within the minimum number of years of study.

자전거 프로덕트 코스 (2년제)

자전거의 구조, 빌딩이나 조립, 디자인 등, 자전거 업계 취업을 목표로함에 있어서 빼놓을 수 없는 지식이나 기술 을 2년간 습득. 최단 시간의 취학으로 취업을 목표로 하 는 분에게 권장하는 코스입니다.

自行车产品设计課程 (2年制)

可以在两年内学会自行车的构造、组装及安装、设计等在 自行车行业就业时不可或缺的知识及技术。该课程最适合 希望通过最短学习年限实现就业的学生。

自行車產品設計課程(2年制)

能夠在兩年內學會自行車的構造、組裝及安裝、設計等於 自行車業界就業時不可或缺的知識及技術。該課程最適合 希望以最短修業年限即可就業的學生。

BICYCLE CREATION COURSE (3 years)

Using the skills developed through the first two years of this course, students will create and design their own bicycle. This is a course designed to explore the great potential of bicycles as a mode of transportation, and will enable students to present their works to the world.

자전거 크리에이션 코스 (3 년제)

2년간 키워 온 기술을 이용해서 스스로 고안한 자전거를 제작해 갑니다. '자전거'라는 이동수단이 가진 큰 가능성을 탐구하고, 자신의 작품을 세상에 발신하는 코스입니다.

自行车创作課程(3年制)

运用在两年中积累的技术,制作出自己原创的自行车。该课程得以在最大程度上追求"自行车"这一交通工具的可能性,向世界展现自己的作品。

自行車創作課程

(3年制)

運用在兩年中累積的技術,製作出自己原創的自行車。透 過該課程,學生得以採求"自行車"這類交通工具的最大 可能性,並讓全世界看見自己的作品。





Curriculum







각종 공구의 사용법, 부품 제작 등, 프레임 제작의 기술을 습득하는 커리큘럼입니다. 1년차는 양 코스 공통 프로그램. 프레임의 기본 구조와 지그 취급법을 배우고, 오리지 덜 프레임을 제작합니다. 2년차 이후에는 피스트, BMX, MTB 등 보다 복잡한 구조의 프레임 제작에 도전합니다.

以车架制作技术,包括各种工具的使用方法、零部件制作等为学习内容的科目。此为两种学制课程中第一年的共同科目。学生将学习车架的基本构造和工具的使用方法,制作原创车架。二年级以后将挑战 PISTE、BMX、MTB 等结构更复杂的车架制作。

以各種工具的使用方法、零部件製作等車架製作技術為學習內容的科目。此為兩種學制課程中第一年的共同科目。 學生將學習車架的基本構造和工具的使用方法,並製作原 創車架。二年級以後挑戰將 PISTE、BMX、MTB 等結構更 複雜的車架製作。

BICYCLE BUILDING

In this curriculum, students will acquire skills to build frames (including components) with the appropriate use of various tools. During their first year, students will take a common program designed for both courses. After learning about basic frame structure and how to handle jigs, students will create their own original frames. During the second and subsequent years, students will take up the challenge of creating of more complex structures, such as piste bike, BMX, and MTB.







정비와 조립을 비롯한 보수유지에 대해 기초부터 학습합니다. 다양한 종류에 대응하는 기술을 익히고, 부품에 대한 지식과 규격 재기에 필요한 인간공학도 터득합니다. 자전거 기사 및 자전거 안전정비사 자격에도 대응하는 프로그램입니다.

对于整备和组装等维护知识从基础开始学习,掌握各种车型的相应整备技术,并通过实际操作掌握零部件的知识及 测定尺寸所需的人体工程学。此课程也是自行车技师及自 行车安全整备师资格的应试学习课程。

從基礎開始學習維修和組裝等保養的相關知識。學會處理 各式各樣車種的技術,以及零部件知識和丈量尺寸所需的 人體工學。該課程並且協助取得自行車技師或自行車安全 維修師的資格。

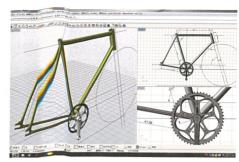
BICYCLE MAINTENANCE

This program allows students to learn about bicycle assembly and maintenance, starting with the basics. They learn techniques for handling various types of bicycles and gain an understanding of the components and master ergonomics required for measurements through experience. This program also prepares students to obtain a bicycle engineer's license and a bicycle safety mechanic's license.

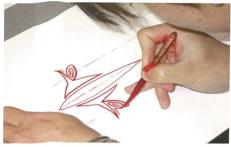




Curriculum









자전거에 관련한 '디자인 '을 폭넓게 배우는 커리큘럼입니다. 그래픽 소프트웨어를 활용한 스케치 트레이닝과 CAD로 카본 휠의 3D 모델링을 작성하는 등, 손을 움직이면서 공업 디자인을 이해합니다.

可以从各种角度广泛学习自行车相关"设计"的课程。使用制图软件进行的素描训练,以及使用 CAD 完成碳纤维轮组的 3D 建模等,在动手制作的同时理解掌握自行车的工业设计。

廣泛學習自行車相關「設計」的課程內容。使用美工設計 軟體的素描訓練或是使用 CAD 製作碳纖維輪框模型等, 親自動手以理解工業設計。

BICYCLE DESIGN

In this curriculum, students study a wide range of design skills related to bicycles. They gain an understanding of industrial design methods while using their hands, and classes include sketch training using graphicsoft and three-dimensional modeling of carbon wheels using CAD.







는 자전거의 제작이나 기업과의 협력, 외부 전시회 참가 등의 실천적인 과제를 통해 자신의 창조성을 기업이나 사회에 널리 알려 나가는 프로젝트가 가득합니다.

3 년제 코스의 3 년차 프로그램. 명확한 타깃과 용도에 맞

3年制课程的3年级科目。课程内容丰富多彩,包括设定 明确对象或用途的自行车制作或企业合作、校外展会的参 展等,通过实践性课题,向企业及社会各界展现自己的独 创力。

3年制課程的3年級科目。課程內容豐富多彩,包括設定明確對象或用途的自行車製作或企業合作、校外展會的參展等,藉由實踐性課題,向企業及社會各界展現自身的獨創力。

BICYCLE CREATION

This is a program for third-year students of the three-year course. It is filled with projects to allow the students to demonstrate their creativity in a broad manner to the industry and to society. Students will create bicycles for specific targets or purposes, and will work on practical projects, including collaborating with companies and submitting their works to outside exhibitions.





Student works

Gra duation Show

The Graduation Work Exhibition, in which third-year students from the Bicycle Creations Course undertake. Along with being a compilation of what the students have learned in their three years at TCD, it is also their debut works to the public. It's a curriculum in which students begin elaborating their plans in the latter half of their third year and work on it for around six months. This experience should form their foundation as bicycle creators.

자전거 크르 에이선 코스 3 학년이 진행하는 '졸업 제작전'. 3 년간의 비해 움의 집대성이자, 사회 데뷔작이기도 합니다. 3 학년 후반 부터 구상을 하기 시작해 약 반년에 걸쳐 진행하는 커리큘럼 입니다. 그 경험은 자전거 크리에이터로서의 초석이 될 것 입니다.

这是自行车创作课程三年级学生参加的"毕业制作"。参展作品不仅是三年学习成果的集大成,还是面向社会的首秀作品。这是从三年级下半学期开始进行构思的,花费大约半年时间准备的课程。学生从中所获得的经验必将为成为自行车创作者打下坚实的基础。

自行車創作課程三年級學生的課題「畢業製作」。畢業製作除了是三年學習成果的集大成以外,同時也是出社會的登場作品。這是從三年級的後半期開始構思,大約花費半年時間所完成的課程。透過這樣的經驗,一定會為學生將來成為自行車創作者打下良好的基礎。







KIM Young wan (Korea)



LEE Bongseok (Korea)



PARK Gyungryun (Korea)



YOO Somang (Korea)





Meet the Students

Every year TCD welcomes international students from all over the world. It is the first time for most of them to learn about bicycles. Our instructors are experts in bicycles and fully cover the basics to allow all of our students to have peace of mind when learning.

TCD 에 서는 매년 다양한 국적의 유학생들이 입학합니다. 물론 자 전거를 공부하는 것이 처음인 사람들뿐. 수업은 자 전거의 프로페셔널 강사가 처음부터 가르쳐 주기 때문에 안 심하고 바람을 수있습니다. TCD 每年都有各国的留学生入学,几乎都是初次学习自行车知识。上课是由自行车的专业讲师从零开始教起,大家可以放心学习。

TCD 每年有著來自世界各國的學生前來就讀。當然,絕大 多數的學生都是首次接觸自行車的專業知識。課程皆由自 行車領域的專業講師們自基礎開始授課,讓學生們能夠安 心學習。



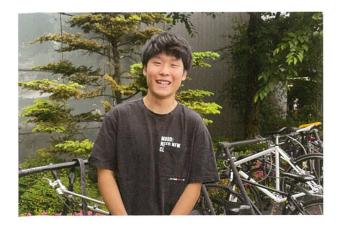
GU Weitong (China)

BICYCLE PRODUCT COURSE: First year

I've been fascinated by the world of monozukuri (making things) since I was a student, and dreamed of working in a monozukuri field. My feelings toward the world of monozukuri never disappeared, even during my decade-plus of working. And when I thought about what I wanted to make, what came to mind was bicycles, which I've loved since childhood. While searching for a school online, I found this school and immediately attended an information session. My plans after graduation include returning to China and opening a bicycle store as a frame builder. I'm taking classes with the intention of absorbing everything I can to achieve this goal.

학생시절부터 물건을 만드는 일을 동경하곤 했습니다. 회사 원으로써 10 년정도 일했습니다만, 역시나 물건만들기에 대 한 동경이 마음속에 남아있었죠. 무언가 만들고 싶다, 라고 생각했을 때 딱 떠오른 것이 「자전거」 였습니다. 인터넷 검색 을 통해 이 학교를 알았고, 급히 설명회에 참가했던 것으로 기 억합니다. 졸업 후엔 귀국해서, 프레임 빌더로서 자전거 가게 를 차리는 것이 꿈이예요. 그 꿈을 이루기 위해서도 자전거의 모든 지식과 기술을 흡수하고자 수업에 임하고 있습니다! 当我还是学生的时候,就很向往匠人的世界,从事手工艺相关的工作也是我的梦想。毕业后开始工作也都10年多了,也依然对匠人的世界充满向往。想着自己想制作什么的时候、猛然想起了小时候很喜欢的自行车。在网络上搜索学习自行车相关的学校时,才知道在日本有这家学校,于是马上预约了说明会。毕业后我想回国开自行车店,成为自行车制作匠人。为此,我会努力吸取老师传授的所有知识和技能的。

當我還是學生的時候,就很向往匠人的世界,從事手工藝相關的工作也是我的夢想。畢業後開始工作也都 10 年多了,也依然對匠人的世界充滿向往。想著自己想製作什麼的時候,猛然想起了小時候很喜歡的自行車。在網路上搜索學習自行車相關的學校時,才知道在日本有這家學校,於是馬上預約了說明會。畢業後我想回國開自行車店,成為自行車製作匠人。為此,我會努力吸取老師傳授的所有知識和技能的。



SHIN Youngjun (Korea)

BICYCLE CREATION COURSE: First year

Although I had a passion and love for bicycles, I still had some anxieties about studying abroad in Japan. As I researched more about the school, the activities of students on and off-campus and the career paths of graduates, my desire to study here became stronger than my anxieties. Since enrolling in the school, I can focus solely on bicycles, so I really enjoy studying every day. Learning everything about bicycles from the basics has given me many new insights into what I already knew about bicycles. Design, frame building and maintenance are all essential knowledge for making a beautiful bicycle, so I want to focus on all subjects.

자전거를 좋아하는 마음만으로는 일본에 유학한다는 것은 쉽지 않은 선택이었습니다. "졸업 후에 나는 어떤 일을 할 수 있을까" 하는 고민을 했지만, 선배들의 학교 안팎의 활동을 보며 이 학교에서 배우고 싶다, 라는 생각을 했죠. 입학한 지금, 매일 자전거에만 집중할 수 있어 정말 즐겁습니다. 자전거에 대한 모든 분야에 대해 기초부터 배울 수 있기 때문에 새로운 지식을 더욱 더 쌓을 수 있습니다. 아름다운 자전거를 만들기 위해서는 디자인, 빌딩 (제작), 메인터넌스 어느 하나도 바뜨릴 수 없는 지식이기 때문에 모든 과제에 전력을 다 하고 싶습니다.

只是抱着喜欢自行车的心情就来日本留学,对我来说还是很不安的。于是我咨询了许多,比如学校的课程、在校生的校园生活、毕业生的情况等等,结果让我更想进这家学校! 人学后每天都能专注于自行车,真的很开心!从基础开始学习凡是与自行车相关的所有知识,即使对自行车很了解的我也觉得有很多新的发现。设计、组装、维修,对自行车来说不论哪一个步骤都是不可或缺的,我想努力掌握所有科目的知识和技能!

只是抱著喜歡自行車的心情就來日本留學,對我來說還是很不安的。於是我咨詢了許多,比如學校的課程、在校生的校園生活、畢業生的情況等等,結果讓我更想進這家學校! 入學後每天都能專註於自行車,真的很開心!從基礎開始學習凡是與自行車相關的所有知識,即使對自行車很了解的我也覺得有很多新的發現。設計、組裝、維修,對自行車來說不論哪一個步驟都是不可或缺的,我想努力掌握所有科目的知識和技能!





Introduction of graduates

Taking a dvantage of the technological expertise they have learned as TCD students, many TCD graduates are now working in important roles not only in Japan but also abroad. Bicycle technology is universal and applicable in any country in the world. You can work anywhere you want as long as you possess the technological expertise.

TCD 에서는 매년 다양한 국적의 유학생들이 입학합니다. 물론 자전거를 공부하는 것이 처음인 사람들뿐, 수업은 자전거의 프론 페셔널 강사가 처음부터 가르쳐 주기 때문에 안 심하고 배울 수 있습니다.

无论是在日本还是海外,都有东京自行车设计专门学校的 毕业生发挥在校学习的技术在社会上大展身手。自行车技术是世界通用的普遍性技术,无论走到哪里都可以发挥该 项技能谋生和工作。 日本國內外都有 TCD 畢業生發揮所學技術,在職場上大展 身手。自行車的技術全球共通,不論身在何處都能將該技 術活用於工作領域中。



LEE Bongseok (Korea)

BICYCLE CREATION COURSE GRADUATE 2016 Company: TOBU Co.,Lvd.

My work involves a wide range of activities, including an on-site repair service for electric power-assisted bicycles used by a major convenience store chain for delivery purposes, sales activities targeted at general retailers, and graphic software-assisted creation of novelties and processing of product images for the sales promotion of new products to be released by our company. I make the most of what I learned in the college in all these types of work. I learned a lot of things from TCD teachers. The lesson that remains most vivid in my mind is how to communicate with customers. The kind, careful and meticulous customer service which I witnessed when I visited a teacher's shop is the goal towards which I am working right now. This is my third year with the company. I am hoping that I can improve my sales performance, so that I can contribute more to the company.

대형 핀의 점에서 사용하는 배달용 전통 어시스트 자전거의 출장 수리나 일 반 판매점을 대상으로 한 영업 활동을 하기도 하고, 그래픽 소프트웨어를 사용하여 신규 출시된 자사 제품의 선전용 판촉물을 제작하거나 제품 사 진을 가공'하는 등 폭넓은 업무를 담당하고 있습니다. 그 모두가 학교에서 배운 것을 활용할 수 있는 업무들입니다. TCD의 선생님들께 많은 것들을 배웠지만 가장 기억에 남는 것은 고객과 소통하는 방법입니다. 선생님의 점포를 받문됐을 때 실제로 목격한 천절하고 세심한 고객 서비스를 목표로 일하고 있습니다. 근속 3 년 차에 접어든 지금, 앞으로는 영업 실적을 더 많이 올려서 회사에 공한하고 싶습니다.

我目前從事的工作範圍相當廣泛,比方說要出外勤去修理大型連鎮便利商店送貨用的電動輔助自行車;前往一般銷售店家跑業務;還要用繪圖軟體為新上市的自家公司產品製作宣傳用贈品,或是修改產品圖樣等,這些業務都能用上在學校時的所學。過去實際造訪老師的店舖時,TCD 的老師教導我們「與客戶溝通的方法」最令我即象深刻。我想將當時見識到的那種親切有禮的服務態度連用在目前的工作上。目前工作邁入第3年,今後我想更加提升業務成績,為公司做出資獻。



LEE Sangwoo (Korea)

BICYCLE CREATION COURSE GRADUATE 2015

Owner of the bicycle shop 『TOIVO』 (http://toivo.kr/) in Korea.

After graduation from TCD and going back to my country, I was worrying about a job I should choose. I was thinking about a job at a store but I decided to open my shop to build frames with my knowledge I learned at TCD. In 2017, I opened it with my wife thanks to advices people around us provided. Mainly, our job is to build frames and repair. In addition, we sell parts made in Japan a little bit. Sometimes, a person who comes from a bigger company consults with us. Recently, we could get a offer for restoration from a distance. Our goal is to build a lot of bicycles and spread charms of bicycles made in Korea. Someday, I'd like to hold a bicycles exhibition in Korea.

TCD를 졸업하고 귀국한 뒤, 어떤 일을 하면 좋을까 고민하였습니다. 숍에서의 일도 생각했습니다만, 학교에서 배운 것을 살려 프레임 제작을 하는 공방을 오픈하기로 결정했지요. 주변 분들의 어드바이스를 참고로 하며, 2017년에 아내와함께 개업, 지금 하고 있는 주된 일은 프레임 제작과 수리입니다. 일본제의 부품도 조금 판매하고 있습니다. 가끔은 저희가게보다 규모가 큰 가게나 회사의 고민상담을 듣기도 하곤합니다. 또, 최근에는 먼 지방으로부터 리스토어의 의뢰를 받기도 했답니다. 앞으로의 목표는, 보다 더 많은 자전거를 제작하여, 한국분들에게 핸드메이드 자전거의 장점을 널리 알리는 것입니다. 언젠가는 한국에서 핸드메이드 자전거 전시회가 개최되도록, 열심히 노력하겠습니다.

从 TCD 毕业回国后,该从事什么工作着实让我烦恼了一番。曾考虑过去自行车店工作,但最终决定自己开一家自行车工坊,因为这样可以做到学以致用,发挥专长。在周围亲朋好友的建议和帮助下,我们的夫妻店于 2017年正式开张,目前主要从事车架的制作和修理业务,同时还做一点日本制配件的销售。偶尔我会倾听一些比我们店规模大的其他店的烦恼什么的,也会给出一些建议。最近,还会接到一些来自远方的请我们帮忙修复的单子。我今后的目标是,多做一些自行车,让韩国人更多地了解手工自行车的好处。我盼望着将来有一天能够在韩国举办手工自行车展陈会。

自 TCD 畢業,學成歸國後,一直煩惱著該從事哪種行業。 曾考慮過在商店擔任店員的工作,但後來還是希望能夠 學以致用,因此決定自己經營製作車架的工作室。在參 考周遭親友的建議之下,2017年夫婦兩人的自行車行便 就此開幕。店內除了以製作車架及維修為主之外也販售 一些日本製的零組件。偶爾也有規模大於我公司的其他 公司同業們前來訴苦或諮商。最近則有遠端客戶的維修 委託。今後的目標是希望製作多部自行車,將手工自行 車的優點推廣至韓國各地。另一方面,也希望未來有機 會能在韓國舉辦手工自行車展,因此我將朝著目標持續 努力。





Twition Fees and Scholarships

Tuitio and other required fees are as follows. Students may be allowed to extend their payment due date and pay in installments, depending on their financial conditions. There is also a scholarship system for international students. Please feel free to contact us any time for details.

Tuiti n

	Tuition
First year	1,450,000JPY
2nd year, 3rd year	1,400,000JPY

** Tuition for the first year includes the entrance fee.

** Other than the above, materials and equipment fees as well as miscellareous fees are required.

Scholarship System for International Students

	International Students Scholarship	International Students Scholarship - "TOKUTAISEI"
Amount of the Benefit and Exemption	Twice per year (the end of April / the end of October) : each 150,000JPY	400,000JPY × Years in school (maximum 3 years)
Screening Criteria	Document screening (Those who hardly pay Tuition)	(1) Entrance examination scores (2) Document screening

학비 • 장학금

필요한 호하비와 기타 납입금은 아래와 같습니다. 지불은 각 개인의 상황에 맞추어 납기 연장이나 분할 납입이 가능합니다. 또 유학 선명을위한 장학금 제도도 마련되어 있습니다. 언제든지 부담 없이 상담 바랍니다.

학비

	학비
1 년 <mark>차</mark>	1,450,000 엔
2 년 차, 3 년차	1,400,000 엔

* 1 년차 학비에는 입학금이 포함됩니다.

유학생을 위한 장학금 제도

	유학생 장학금 제도	유학생 특대생 제도
급부/감면	연 2 회 (4 월말 / 10 월말), 각 15 만엔을 감면 (1 년차)	학비 40 만엔을 감면 (최대 3 년간)
전형 방법	서류 선고 (학비부담이 매우 곤란하다고 판단되는 분)	①입학시험 성적 ②서류 선고

学费 • 奖学金

所需学费和其他的缴纳金参照以下规定。关于费用缴纳,可以根据每个学生的情况,申请延期缴费或分期缴费。此外,还提供以留学生为对象的奖学金制度。敬请随时咨询。

学费

	学费
1 年级	1,450,000 日元
2 年级、3 年级	1,400,000 日元

※一年级的学费中包括入学费。

※ 除了上述学费以外,还需缴纳"工具、教材费"和"其他学杂费"。

以留学生为对象的奖学金制度

	水野学园留学生奖学金制度	水野学园留学生特待生制度
減免额	1年2次(4月末、10月末), 支给金额分别是15万日元(仅限第1学年)	学费 40 万日元减免 (最长 3 年)
选考标准	书面资料审核 (被判断为十分难以负担学费的人士)	①人学考试成绩 ②文件考选

學費・獎學金

所需學費和其它的繳納金請參照下表。關於付費,按照個人情況提供延遲繳費或分期付款的方式。此外,也提供以留學生為對象的獎學金制度。敬請隨時諮詢。

學費

	學費
1年級	1,450,000 日圓
2年級、3年級	1,400,000 日圓

※1 年級的學費中包含入學費。 ※除上述學費以外還需繳納「工具、教材費」和「其它學雜費」。

以留學生為對象的獎學金制度

	留學生獎學金制度	留學生特待生制度
減免額	一年二次(4月底、10月底), 各發給15萬日圓(僅第一學年)	減免學費 40 萬日圓 (最長3年)
選考方法	書面審查 (研判為極難以負擔學費者)	①人學考試成績 ②文件考選





^{*}위의 확비 외예'공구 • 교재비'와'기타 납입금'이 필요합니다.

Lo cation

Learn at Shibuya and Harajuku

Shibuya, Harajuku, and Omotesando—our school is located near these three stations, making commuting convenient. Another attraction of this area is that students can also experience the cutting-edge culture here. It is the perfect environment to learn about bicycles as an urban mode of transportation.

시부야· 하라주쿠에서 배운다

'시부야', ' 하라주쿠', '오모테산도'. 캠퍼스는 이 3 개 역의 중간 에 있어서 통확에는 대단히 편리한 환경입니다. 최첨단 문화를 느낄 수 있는 것도 이 지역의 매력. 도시형 교통 아이템인 자전거를 배우기에는 최적의 환경입니다.

在涩谷·原宿学习

学校位于"涩谷"、"原宿"、"表参道"三车站的中间,就学环境极具地利之便。而且,能够感受到最前沿的流行文化也是该地的魅力之一,可说是学习都市型交通工具一自行车的最佳环境。

在澀谷・原宿學習

學校位於「澀谷」、「原宿」、「表参道」三大車站的中間, 就學環境極具地利之便。而且,能夠感受到最前衛的流行 文化也是這個地方的魅力之一,可說是學習都市型交通工 具一自行車的最佳環境。



























学校法人 水野学園 東京サイクルデザイン専門学校

〒 150-0001 東京都渋谷区神宮前 5-29-2 https://tcds.jp

お問合せ 0120-099-422

E-mail:info@tcds.jp 代表 TEL:03-3499-0300 FAX:03-3499-0359

TOKYO COLLEGE OF CYCLE DESIGN

5-29-2.Jingumae,Shibuya-ku,Tokyo 150-0001 Japan https://tcds.ip

https://tcds.jp TEL:+81-3-3499-0300 FAX:+81-3-3499-0359 fo@tcds.jp

日本村

日本村有限公司 NIHON MURA CO.,LTD. https://news.nihonmura.tw 10552 台北市松山區復興北路73號7樓之2 TEL: (02)8772-7977 aiueo@nihonmura.com (日本遊學 留學諮詢,採預約制。)

